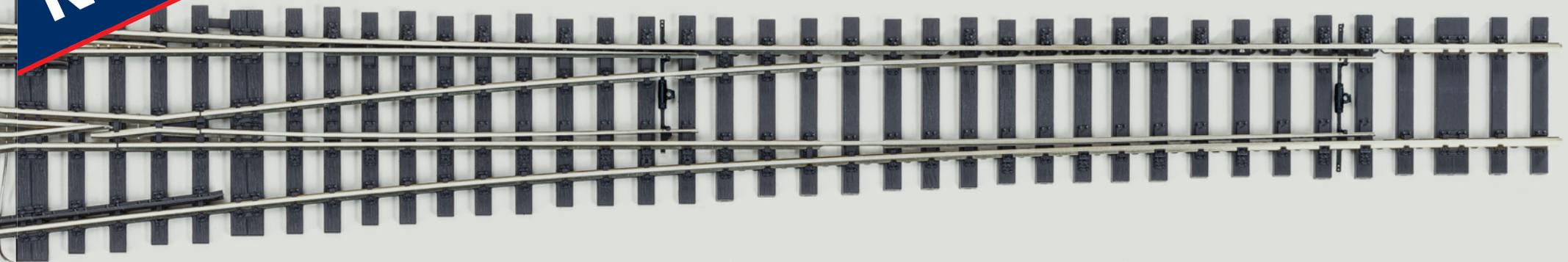


**Neuheiten 2025**

*mein Gleis*

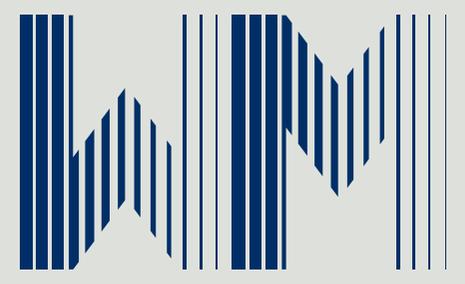


## **weitere Doppelweichen**

Abbildungsmaßstab annähernd 1:1



**WEINERT MODELLBAU**



## Resin Säge mit Ersatzklinge

Dies ist ein spezielles Modelliermesser-Set mit sehr präzisiertem Schnitt für Kunststoff und Harz.

Modelliermesser mit spezieller gezahnter Miniklinge. Dieses spezielle Modelliermesser zeichnet sich durch sehr präzisen Schnitt für Kunststoff aus. Der extrem dünne Schnitt eignet sich besonders für die Restaurierung von Fertigmodellen. Es ist äußerst flexibel und dennoch sehr sicher in der Anwendung. Verletzungen und versehentliche Schnitte werden beim Anreißen mit diesem Werkzeug ausgeschlossen. Es ist für alle Arten von Modellbausätzen und Hobbybausätzen geeignet. Bei sorgfältiger Anwendung kann dieselbe Klinge jahrelang verwendet werden, ohne dass sie ständig geschärft werden muss. Ein Halter ist möglicherweise erhältlich. Empfohlen für die Bearbeitung von: Kunststoff, Harz, biegsamem Holz, Aluminium und Gummi. Nicht empfohlen für: Hartmetall. Zusätzliche Funktionen: Klemmkappen, als Verlängerung zum Erreichen von verkapselten Details, unterteiltes Detailierungsset und spezielle Anwendungen für Fertigmateriale. Diese Klinge hat das gleiche Profil wie eine zweiseitige Rasierklinge, was die Modellierarbeit erleichtert. Sie ist eine hervorragende Fräshilfe und deshalb empfehlen wir sie als ideale Klinge für Modellbauer.

## Resin-Säge mit Ersatzklinge

Werkzeug 23980



## Ersatzklinge für Resin-Säge

fein/extra fein 23982



## Zweiseitige Doppelweiche 49-190-1:6,6l-1:6,6r 74631

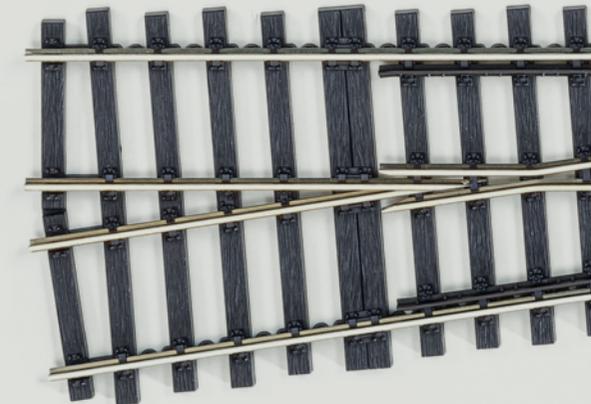
Abzweig links und rechts je 8,6°  
Länge 476 mm  
Radius in den abzweigenden Gleisen 2180 mm

## Kurze zweiseitige Doppelweiche rechts, links 8,6° 74430

basierend auf der Symmetrie der kurzen DKW  
Länge 264 mm  
Radius in den abzweigenden Gleisen 1450 mm

## Kurze zweiseitige Doppelweiche links, rechts 8,6° 74431

basierend auf der Symmetrie der kurzen DKW  
Länge 264 mm  
Radius in den abzweigenden Gleisen 1450 mm



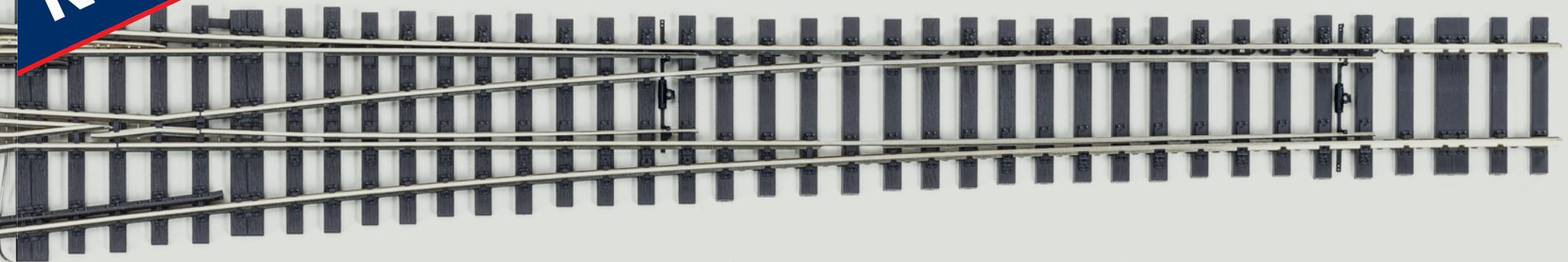
## Extender für Resin-Säge

unterschiedlicher Breite und zwei Befestigungsschrauben.  
0,25, 0,5, 1, 1,5 mm

5 Scheiben 23981

**Neuheiten 2025**

*mein Gleis*

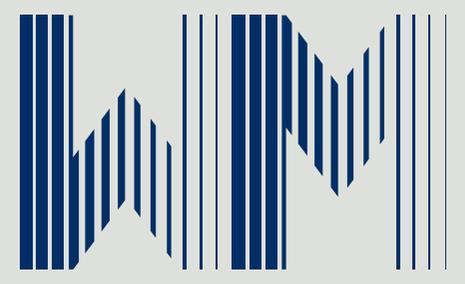


## **weitere Doppelweichen**

Abbildungsmaßstab annähernd 1:1

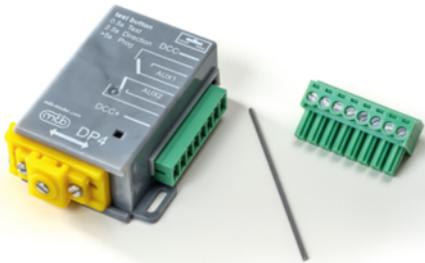


**WEINERT MODELLBAU**



## Motorantrieb DP4 von MTB

Unterflurantrieb digital 74321



Universeller Antrieb mit DCC-Schnittstelle, ersetzt elektromagnetische und motorische Typen  
4 Stellwegeinstellungen mit 3, 6, 9 und 12 mm mit doppeltem Umschaltkontakt  
Der DP4-Weichenantrieb ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgestattet, die gleichzeitig digitalen Befehlsempfang und Stromversorgung für den Schalterbetrieb bietet. Außerdem verfügt es über zwei AUX1/AUX2-Hilfsschaltkontakte zur Anzeige und Stromversorgung des Herzstücks. Die Anzeige-LED dient zur Signalisierung der Zustände, zur Konfiguration. Zum Testen wird die Hilfstaste verwendet.

mein Gleis

## Motorantrieb DP1 von MTB

Unterflurantrieb digital 74320



Dieser kleine Antrieb besitzt eine DCC-Schnittstelle und kann elektromotorische Weichenantriebe mit Dreileiterschaltung ersetzen.  
Der Stellweg kann in Stufen eingestellt werden (mit der Positionsänderung des Bolzens im Mitnehmer).  
Die Anzeige-LED dient zur Signalisierung der Zustände, zur Konfiguration. Zum Testen wird die Hilfstaste verwendet.



## Motorantrieb MP8 von MTB

mit Stecker und Befestigungslasche

Unterflurantrieb 74318

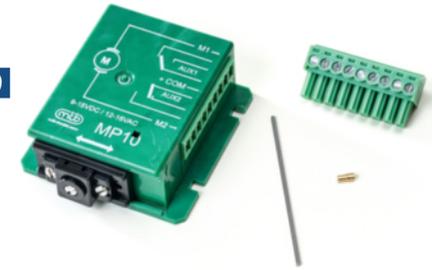
Der MP8-Weichenantrieb dient als Ersatz für Standard-Zweispulen-Schalter, mit kurzer Impulssteuerung. Die Versorgungsspannung beträgt 9-14V DC, die permanent angelegt werden muss (+V und -V). Die Übergabe an die Endlage erfolgt über ein Speicherrelais, das durch einen kurzen Impuls (min 40 ms) vom Steuergerät/Schalter betätigt wird. Die Impulselingänge sind zwei POS1, POS2, durch Schalten des Eingangs auf Spannung -V (gemeinsamer Nullpunkt) wird die Bewegung gestartet. Die Elektronik des Schiebers sorgt für eine sanfte Umschaltung und Bewegung in die Endlage, auch wenn der Steuerimpuls bereits verstrichen ist. Die Ausgänge (fb1, fb2) sind zur Signalisierung der Endlage des Schalters mittels einer LED oder einer Glühlampe vorgesehen, diese Kontakte schalten nach Erreichen des Minuspols der Spannung (-V). Eventuell können die Ausgänge für die Elektronik als Rückmeldung der Geräteposition verwendet werden.

## Motorantrieb MP10 von MTB

mit Stecker und Befestigungslasche

Unterflurantrieb 74319

Der Weichenantrieb dient zur elektrischen Steuerung von Ein-Aus-Mechanismen in Modellen, typisch Weichen. Der Hub wird in 4 Stufen 3,5, 6, 9,5 und 12,5 mm eingestellt. Der Mechanismus ist mit Endlagenschaltern ausgestattet, d.h. Steuerungsspannung kann dauerhaft angeschlossen sein, nach dem Erreichen der betreffenden Lage werden die Stromaufnahme und die Bewegung automatisch getrennt. Stromaufnahme ca. 150 mA beim Lauf. Weichenantrieb ist mit zwei Wechselkontakten für Zusatzverwendung mit der Kapazität 10A ausgerüstet.



## Besandungsanlage für Dampflokomotiven

Sehr stark verbreitete Ausführung der Einheitsbauart  
Messingätzteile mit Weißmetall-Behälter und Messingzusatzteilen

Bausatz 3386



Preislisten zum Download auf der Webseite oder gegen ausreichend frankierten Rückumschlag

[info@weinert-modellbau.de](mailto:info@weinert-modellbau.de)  
<https://weinert-modellbau.de>  
<https://mein-gleis.de>

Weinert Modellbau  
Inh. Birgit Weinert  
Mittelwegung 7  
28844 Weyhe-Dreye  
Tel 0 42 03 / 94 64 • Fax 52 30

# VB 141

VB 141 der DB; Artikelnr.: 4297  
hinter einem Fleischmann VT 95



Die Deutsche Bundesbahn beschaffte zu den VT 95, den Vorserien-VT 98 und den Diesel-Aussichtstriebwagen einachsige Gepäckanhänger der Baureihe VB 141; sie besaßen entweder Vorrichtungen zur Fahrrad- oder zur Skimitnahme.



VB 141 der DB; Artikelnr.: 4297

Gepäckanhänger	Räder/Artikelnr.
DB VB 141	NEM 4297
<b>Neu</b>	RP 25 42971

**Spundwandplatte 100 × 195 mm**  
absolut authentische Nachbildung  
schwarz

**H0 – Kunststoff – 1 Stück 3463**



**Wiederauflagen**



99 5811 der DR; Artikelnr. 6238 / 6239

## 99 5811 »Gernrode«

Die 99 5811 trug ursprünglich den Namen »Gernrode« und wurde im Jahr 1887 als erste von drei Lokomotiven durch Henschel gebaut. Nach 1945 verblieb sie als einzige GHE-Lok im Harz, alle anderen mussten als Reparationsleistung abgegeben werden. Trotz eines 1956 neu gebauten Kessels, wurde die älteste Schmalspurlok der DR bereits 1967 verschrottet.

### Komplettbausatz

Passgenauer Komplettbausatz mit Messingussteilen, Neusilbergussrädern und lauffähig vormontiertem Fahrwerk. Beschriftung für DR, Selke, Gernrode, Harzgerode, Güntersberge, Alexisbad, Hasselfelde

- H0e – Mabuchi-Motor . . . . . **6038**
- H0e – Faulhaber-Motor . . . . . **6039**
- H0m – Mabuchi-Motor . . . . . **6238**
- H0m – Faulhaber-Motor . . . . . **6239**



99 5811 der DR; Artikelnr. 6238 / 6239