

Farben

Unsere Bausätze enthalten alle Bauteile, die zum Zusammenbau benötigt werden, auch – wenn nicht anders angegeben – die Beschriftung.

Nicht enthalten sind jedoch Klebstoffe oder Lötmaterialien. Ebenfalls nicht in den Bausatzpackungen enthalten sind die Farben. In der folgenden Aufstellung geben wir Ihnen Anhaltspunkte für die verwendeten Farben für etliche Schienenfahrzeuge.

Dampflokomotiven der DB, DR und DRG

Rot RAL 3002, Schwarz RAL 9005, Grundierung

Triebwagen der DB

Rot RAL 3004, Schwarz RAL 9005, Graualuminium RAL 9007, Grundierung

Triebwagen der DRG

Rot RAL 3005, Beige RAL 1001, Schwarz RAL 9005, Graualuminium RAL 9007, Grundierung

Dieselloks

Rot RAL 3004 oder Schwarz Ral 9005 oder Grün RAL 6020, Schwarzgrau RAL 7021, Rot RAL 3002 für die Kuppelstangen, Dach Molak-Gun Metal, Grundierung

Güterwagen und Kräne

Rotbraun RAL 8012 oder Grün RAL 6020, Schwarz 9005, Dach Molak-Gun Metal, Grundierung

Güterzugbegleitwagen

Grün RAL 6020 oder Rot RAL 3004 (Pwif), Schwarz RAL 9005, Dach Molak-Gun Metal, Grundierung

Schmalspur-Personenwagen

Grün RAL 6020 oder HSB-Rot RAL 3003, HSB-Beige RAL 1015, Schwarz RAL 9005, Umbragrau RAL 7022, Grundierung

HSB-Dampflokomotiven

Rot RAL 3002, Schwarz RAL 9005, Grün Best.-Nr. 2651, Grundierung

Rollwagen

Rot RAL 3002, Grau RAL 7005, Schwarz RAL 9005, Grundierung

Weiterhin empfehlen wir Ihnen die Verwendung von Grundierung 2322 bei späterer Verwendung von Molak Farben oder von Grundierung 2698 bei weiterer Verwendung von Weinert-Nitro-Acrylfarben.

Benötigte Mindestgleisradien für sichere Funktion unserer Modelle

Normalspur

BR 01 DB – alle Versionen	600 mm
BR 01 ¹⁰ – alle Versionen	600 mm
BR 03 ¹⁰ – alle Versionen	600 mm
BR 23 DB-Neubaulok	600 mm
BR 38 – alle Versionen	450 mm
BR 41 – alle Versionen	600 mm
BR 44 – alle Versionen	600 mm
BR 50 – alle Versionen	600 mm
BR 55 ²⁵⁻⁵⁶ preuß. G8 ¹	450 mm
BR 56 ²⁻⁸ G 8 ¹ mit Vorlaufachse	450 mm
BR 64	450 mm
BR 71	450 mm
BR 74 ⁴⁻¹³ – preuß. T 12	450 mm
BR 80	360 mm
BR 81	360 mm
BR 85	450 mm
BR 86	450 mm
BR 87	450 mm
BR 89 ⁷⁰ – preuß. T3	360 mm
BR 91 ³⁻¹⁸ – preuß. T9 ³	450 mm
BR 92 ²⁰ – bay. R 4/4	450 mm
BR 93 ⁵⁻¹² – Preuß. T14 ¹	450 mm
BR 94 ⁵⁻¹⁷ – Preuß. T16 ¹	450 mm
Elna 1'C – Typ 5	360 mm
Elna Dh2t	450 mm
VT 10 ⁵	siehe Seite 53
VT 70 ⁹	450 mm
ETA 179	450 mm
V 20	360 mm
V 36 – alle Versionen	360 mm
V 65	360 mm
Vomag GLR Schienen-Lkw	360 mm
Faun ZRS Schienen-Lkw	360 mm

Klv 51	360 mm
Schienenschleifzug	360 mm
Tm ^{IV}	360 mm
Te ^I	360 mm
Tm ^{II}	360 mm
Tm ^{III}	360 mm
Pwif	360 mm
Pwgs	360 mm
PwgPr14	360 mm
Smr 35	360 mm
3-achsige Kohlenkräne	360 mm
Gegengewichtewagen	450 mm
75-t-Kran der Firma Krupp-Ardelt	450 mm

Schmalspur

T1 Triebwagen der HSB bzw. NWE	330 mm
T3 Triebwagen der HSB bzw. NWE	330 mm
BR 99 5901-4	330 mm
BR 99 5906	330 mm
BR 99 6001	260 mm
BR 99 6102	260 mm
BR 99 7222	330 mm
BR 99 7239	330 mm
»Gernode«	260 mm
Wismarer Triebwagen Typ Frankfurt	330 mm
Talbot Triebwagen Typ Eifel	330 mm
»Spreewald«	260 mm
»Hoya«	260 mm
»Plettenberg«	260 mm
»Nicki+Frank S«	260 mm
VT 302 Triebwagen	260 mm
alle Personen- und Güterwagen	260 mm